

Voortgang CO2 uitstoot	Start	1e helft	2e helft	som	1e helft	2e helft	som	1e helft	2e helft	0-meting
Scope 1	2014	2015_1	2015_2	2015	2016_1	2016_2	2016	2017_1	2017_2	2017
Gasverbruik	330,8	257,2	174,5	431,7	282,0	159,0	438,9	289,5	258,0	547,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1201,1	794,0	634,5	1428,5	741,3	745,2	1486,5	230,5	262,4	492,9
Brandstofverbruik wagenpark (GTL)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	502,8	585,5	1088,3
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	0,0	0,3	0,0	0,3	0,20	0,17	0,4	0,1	0,0	0,1
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	54,8	46,8	35,3	82,1	38,1	43,6	81,6	57,1	48,0	105,1
AdBlue	1,5	0,7	0,6	1,3	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2
Acetyleen	0,4	0,1	0,9	1,1	0,4	1,0	1,3	0,2	0,3	0,4
Weldap	0,3	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3	0,3	0,2	0,0	0,2
Propaan	1,2	1,0	1,1	2,1	1,5	0,7	2,2	1,2	0,4	1,6
Brandstofverbruik huur (LPG)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Koudemiddelen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scope 2										
Elektraverbruik - grijze stroom	748,2	407,2	410,5	817,7	130,5	136,2	266,7	163,2	141,0	304,2
Elektraverbruik - groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadswarmte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's	73,9	38,5	25,3	63,8	0,0	0,0	0,0	43,2	45,0	88,2
Openbaar vervoer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vliegreizen < 700	1,6	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,4
Vliegreizen 700 - 2500	12,9	6,6	5,4	12,0	0,0	13,6	22,0	2,5	1,0	3,5
Vliegreizen > 2500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	0,0	5,3
TOTAAL:	2.426,73	1.552,68	1.288,21	2.840,90	1.194,10	1.100,56	2.300,91	1.296,27	1.341,70	2.637,97
Kengetal gepresteerde uren	614.054	306.619	298.799	605.418	338.906	321.704	660.610	420.778	380.086	800.863
Relatieve CO2 uitstoot in ton per gepres	0,0040	0,0051	0,0043	0,0047	0,0035	0,0034	0,0035	0,0031	0,0035	0,0033
Relatieve uitstoot kg per gepresteerd u	3,95	5,06	4,31	4,69	3,52	3,42	3,48	3,08	3,53	3,29
Relatieve CO2 uitstoot in % t.o.v. 2014	100%	128%	109%	119%	89%	87%	88%	78%	89%	83%
Verwachting:	100%	100%	100%	100%	90%	90%	90	88%	88%	88%